



Val de Seine
Aménagement



Etude de trafic cœur de ville de Sèvres (92)

Réunion 04 novembre 2022



INFORMATIFS DE MADAME CANELIER DU

INFORMATIFS DE MADAME CANELIER DU 8 MAI 2025. DEMANDE DE CONSULTATION

Route de circulation-stationnement Coeur de ville de Sèvres

Réviseur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
O. Happio o.happio@cdvia.fr +33(0)6.40.44.13.16	1.0	04/11/2024	J. Maisondieu j.maisondieu@cdvia.fr	A. Hinniger a.hinniger@cdvia.fr	Initial

04 Novembre 2022

CDVIA

1. Objet du document

Impacts de la suppression de la passerelle

3. Mesures compensatoires

a) Scénario 1 : ajout d'une voie supplémentaire sur la RD407

b) Scénario 2 : régulation du flux en amont sur la RD407

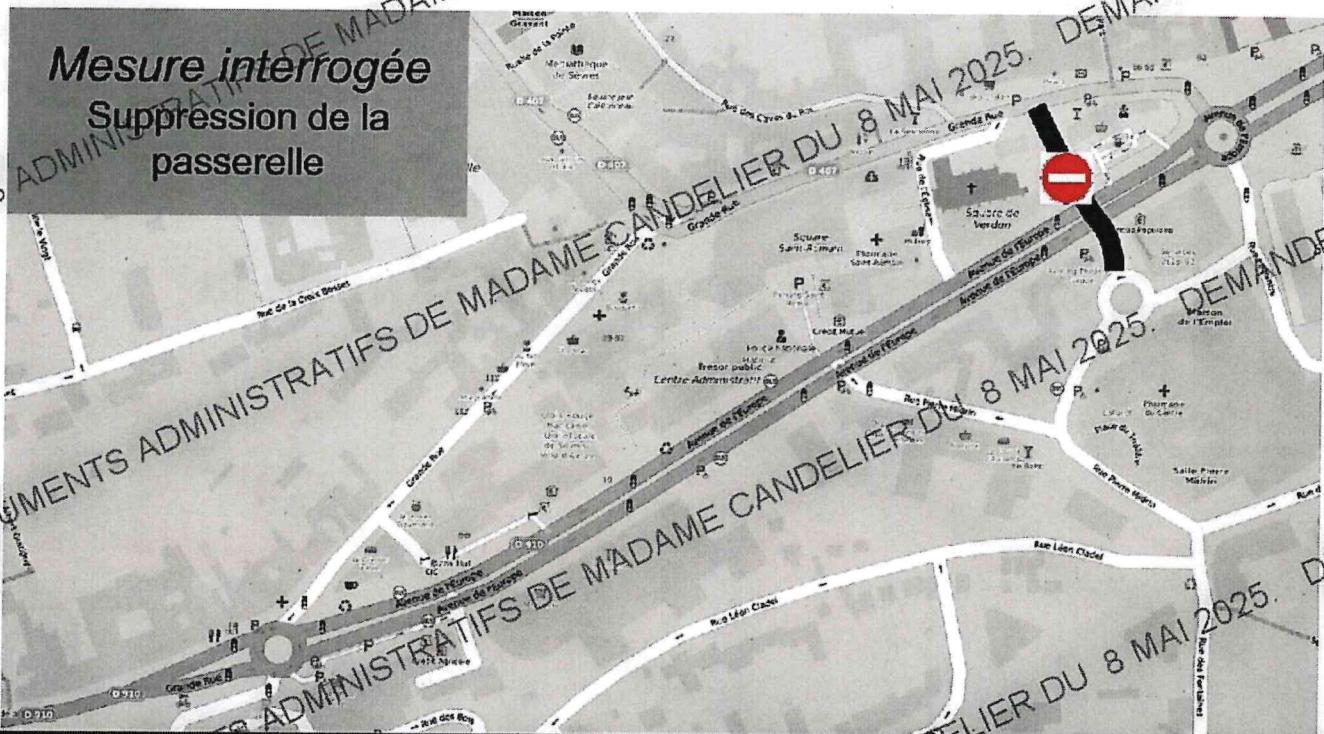
4. Synthèse

Sommaire

1 Objet du document

CDVIA

1. Objet du document



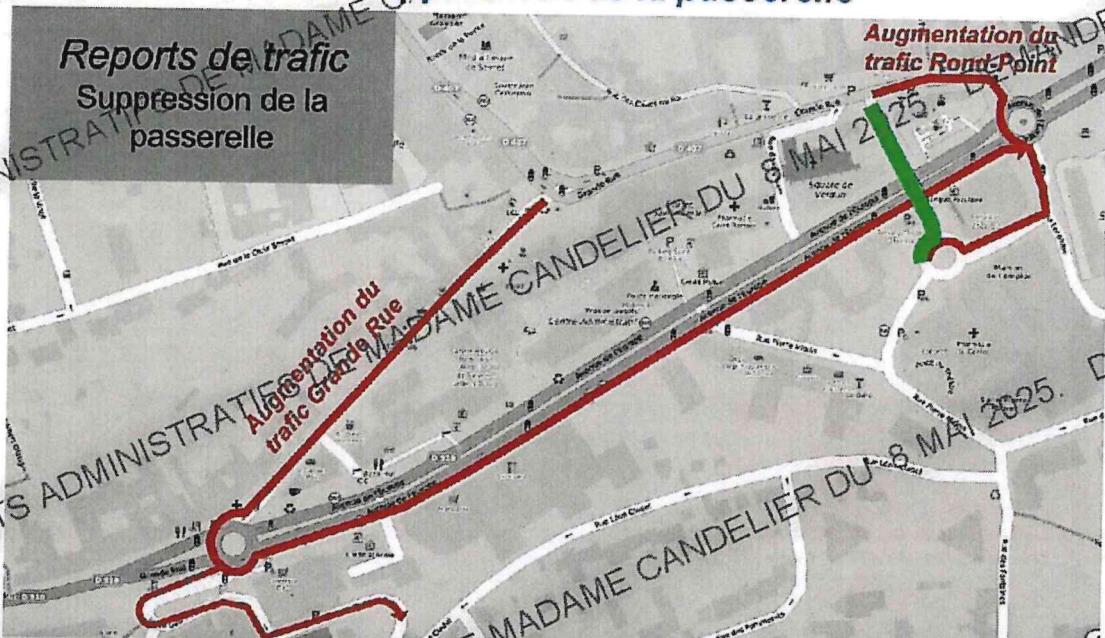
- L'objet de l'étude est d'analyser l'impact de la suppression de la passerelle du 8 mai 1945.
 - Il est précisé les mesures compensatoires permettant de minimiser les effets de reports liés à cette mesure.

2 Impacts de la suppression de la passerelle

CDVIA

2. Impacts de la suppression de la passerelle

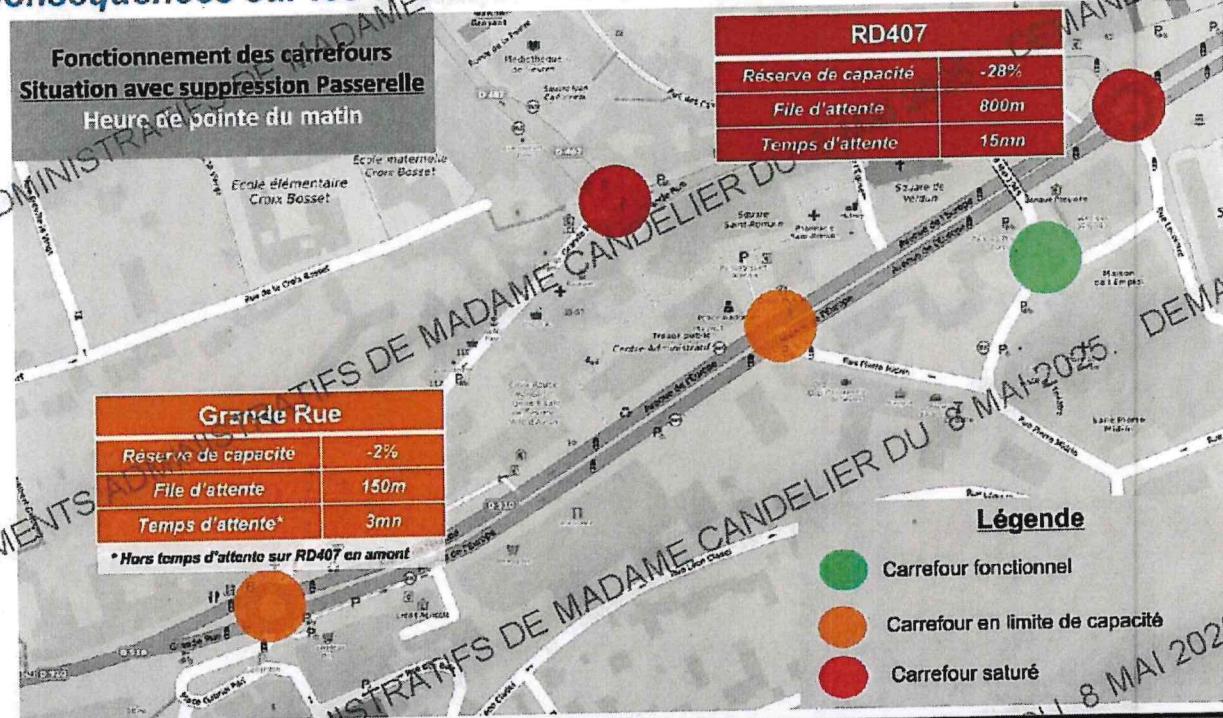
A. Reports de trafic liés à la suppression de la passerelle



- Le modèle de trafic dont dispose CDVIA sur le secteur a été interrogé pour vérifier les potentialités de reports liées à la fermeture de la Passerelle du 8 Mai 1945.
- On constate aux heures de pointe que les reports se concentrent sur 2 itinéraires :
 - La RD407 et la traversée du rond Point
 - La Grande Rue pour une partie des flux souhaitant franchir la RD910

2. Impacts de la suppression de la passerelle

B. Conséquences sur les conditions de circulation



- D'importantes congestions sont à prévoir sur la RD407 au droit du Rond-Point avec la RD910 et remontant sur les carrefours amont (100 à 150 véh/h ne sont pas écoulés à l'heure de pointe du matin).
- La grande rue risque également de subir des difficultés induites par la saturation de la RD407.

2. Impacts de la suppression de la passerelle

B. Conséquences sur les conditions de circulation

Difficultés attendues suite à la suppression de la passerelle

Heure de pointe du matin

Temps de parcours = 15mn

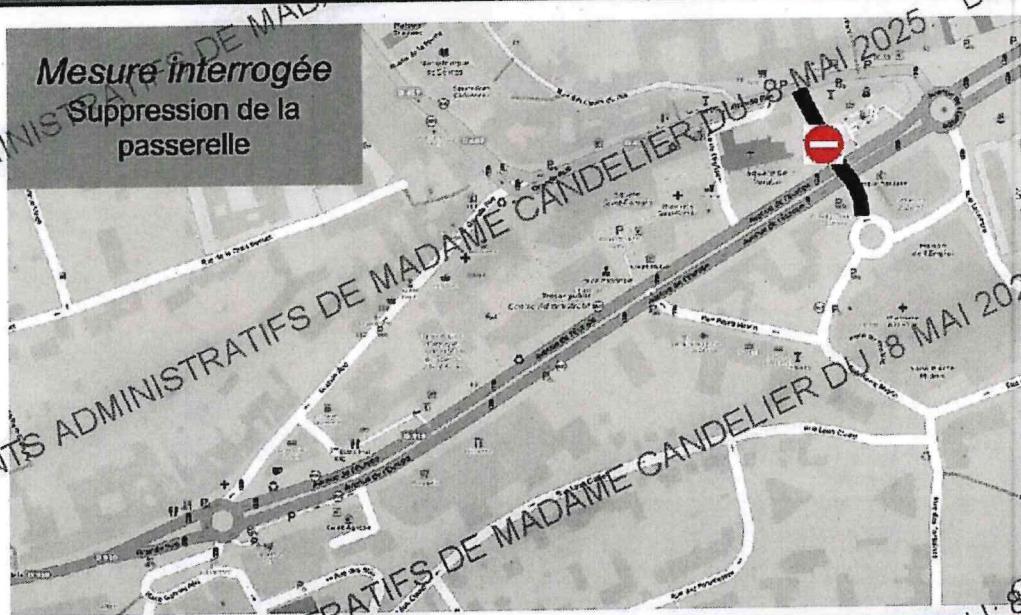
Remontées jusqu'à l'IUT

- Les congestions devraient remonter jusqu'à la gare de Sèvres le matin.
- Les temps perdus pour tous les usagers (véhicules et bus) sont estimés à 15mn sur l'itinéraire le matin.
- La grande rue risque également de subir des difficultés induites par la saturation de la RD407.

2. Impacts de la suppression de la passerelle

C. Conclusion sur la suppression de la passerelle

- La passerelle présente une charge de trafic importante le matin du Nord vers le Sud et permet d'assurer les liaisons entre les zones au Nord et au Sud de la RD910.
- Les itinéraires de substitution à la RD407 sont très rares voire inexistant ce qui ne permet pas d'envisager une diminution du trafic sur l'itinéraire.
- La suppression de la passerelle le matin ne peut être supportée par la RD407 qui est déjà en limite de capacité. Ceci signifie que 100 à 150 véhicules/h ne seront pas écoulés et formeront une congestion sur l'axe.



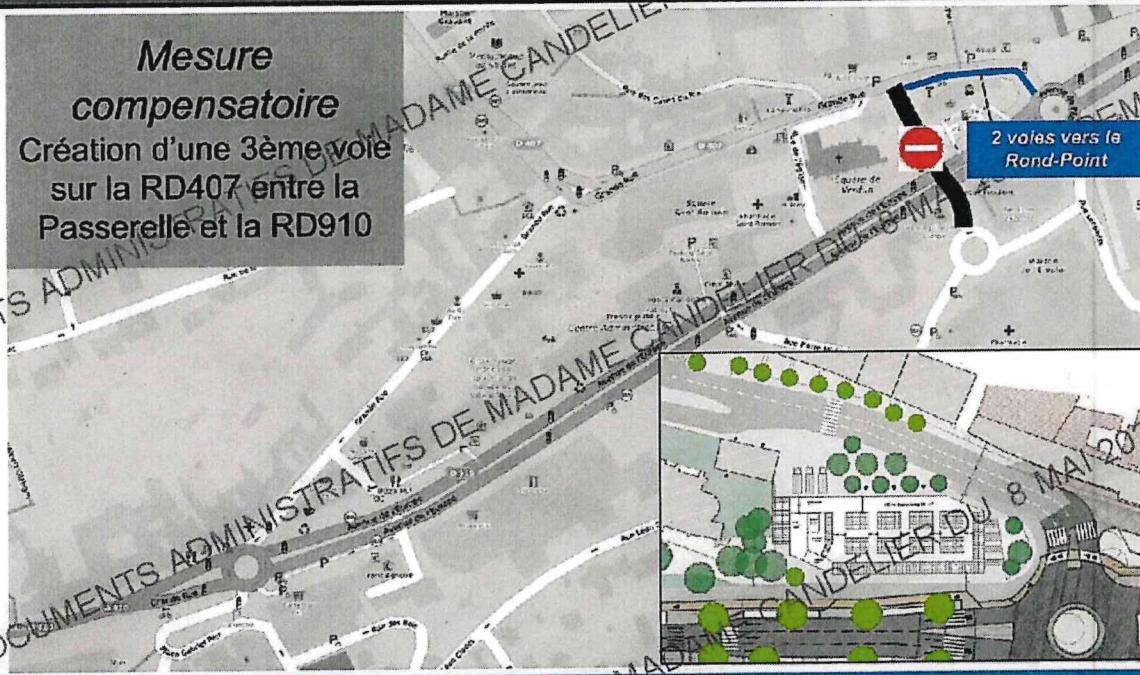
3. Mesures compensatoires

CDVIA

3. Mesures compensatoires

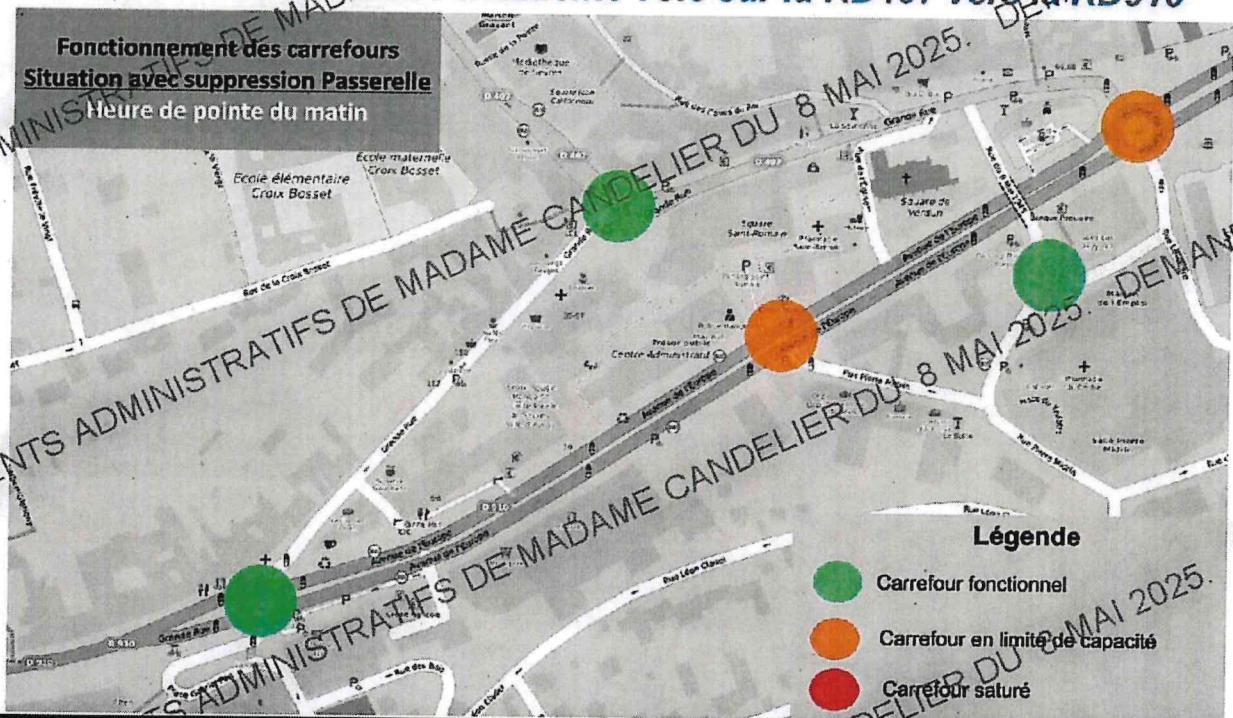
A. Scénario 1 : création d'une deuxième voie sur la RD407 vers la RD970

- La création d'une deuxième voie a pour objectif de répondre à l'accroissement du trafic sur la RD407 à l'approche du Rond-point du fait de la suppression de la passerelle.
- Cette voie est préconisée sur 60m à l'approche du carrefour (soit depuis la rue de l'Eglise).
- Des vérifications géométriques sur la giration et la compatibilité avec le projet du CD92 sont en cours.



3. Mesures compensatoires

A. Scénario 1 : création d'une deuxième voie sur la RD407 vers la RD910

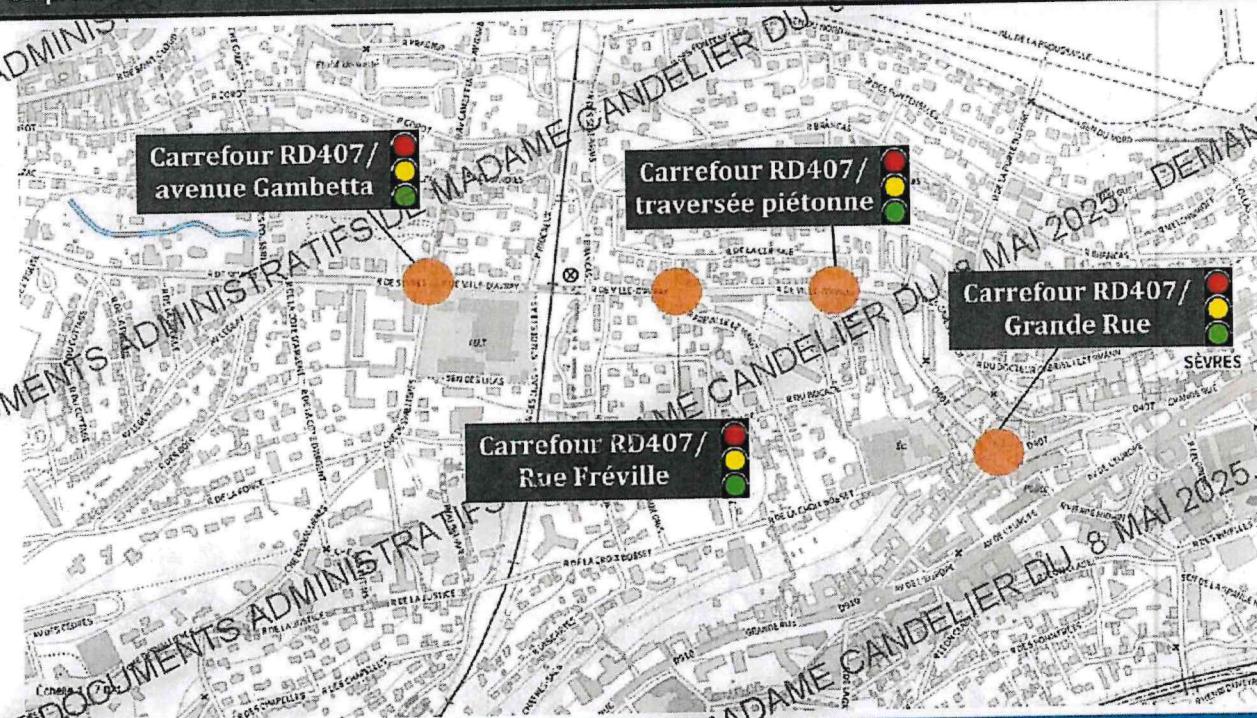


- La deuxième voie sur la RD407 (affectée aux mouvements directs et tourne-à-droite) permet de contenir la difficulté et d'arriver à une situation convenable le matin.
- Le carrefour avec la Grande Rue verra sa charge réduite.

3. Mesures compensatoires

B. Scénario 2 : régulation du flux en amont sur la RD407

- Compte tenu des congestions attendues sur la RD407, le scénario consiste à réaliser une régulation de trafic en amont du rond-point avec la RD910 pour éviter d'accumuler la congestion sur le centre-ville.
- On présente ci-dessous le positionnement des feux tricolores sur la RD407 au Nord de la RD910.

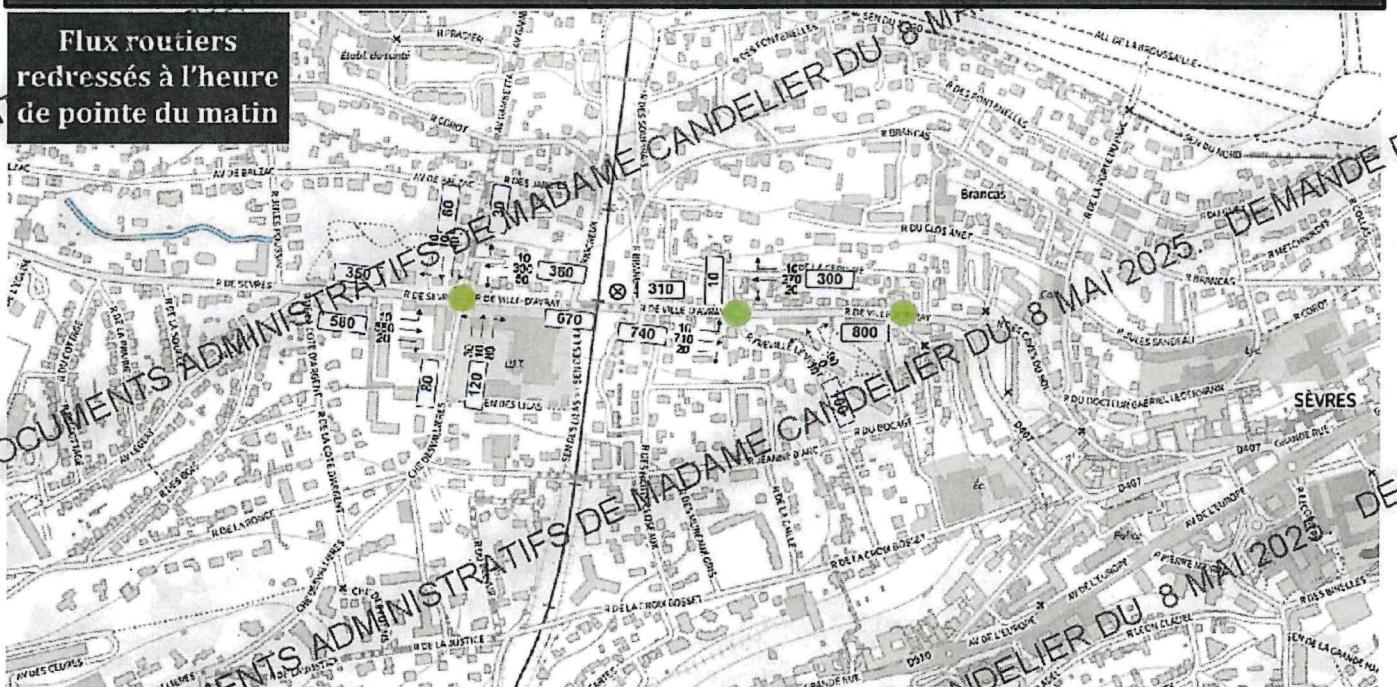


3. Mesures compensatoires

B. Scénario 2 : régulation du flux en amont sur la RD407

- Des sondages de trafic ont été réalisés le matin sur le linéaire de la RD407 et redressés par rapport à la période de relevés.
- On note que la RD407 vers l'Est est progressivement alimentée depuis Ville d'Avray par les sections locales.

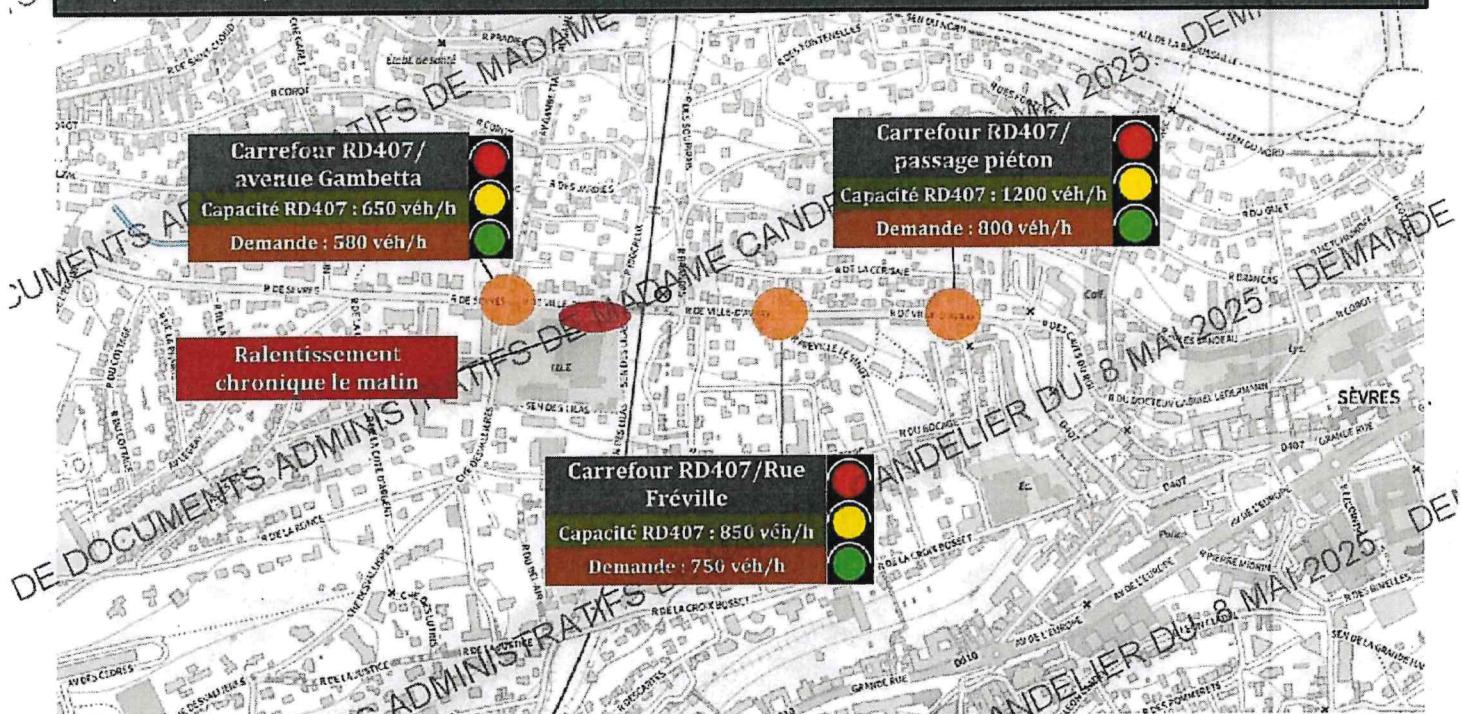
Flux routiers redressés à l'heure de pointe du matin



3. Mesures compensatoires

B. Scénario 2: régulation du flux en amont sur la RD407

- Les carrefours à feux sur l'itinéraire offrent une capacité d'écoulement suffisante par rapport au trafic.
- On note des difficultés au droit de l'IUT lors de l'arrêt de bus conjugué aux traversées piétonnes au droit de la gare (rue Riocreux).



3. Mesures compensatoires

B. Scénario 2 : régulation du flux en amont sur la RD407

- La rétention envisagée se situe sur la RD407 au droit du carrefour avec l'avenue Gambetta.
- Cette mesure entraînera un report des files d'attente sur la RD407 mais les temps de parcours entre Ville d'Avray et la RD910 demeurent dégradés dans une proportion comparable à la situation initiale sans passerelle.

Difficultés attendues suite à la mesure de régulation
Heure de pointe du matin

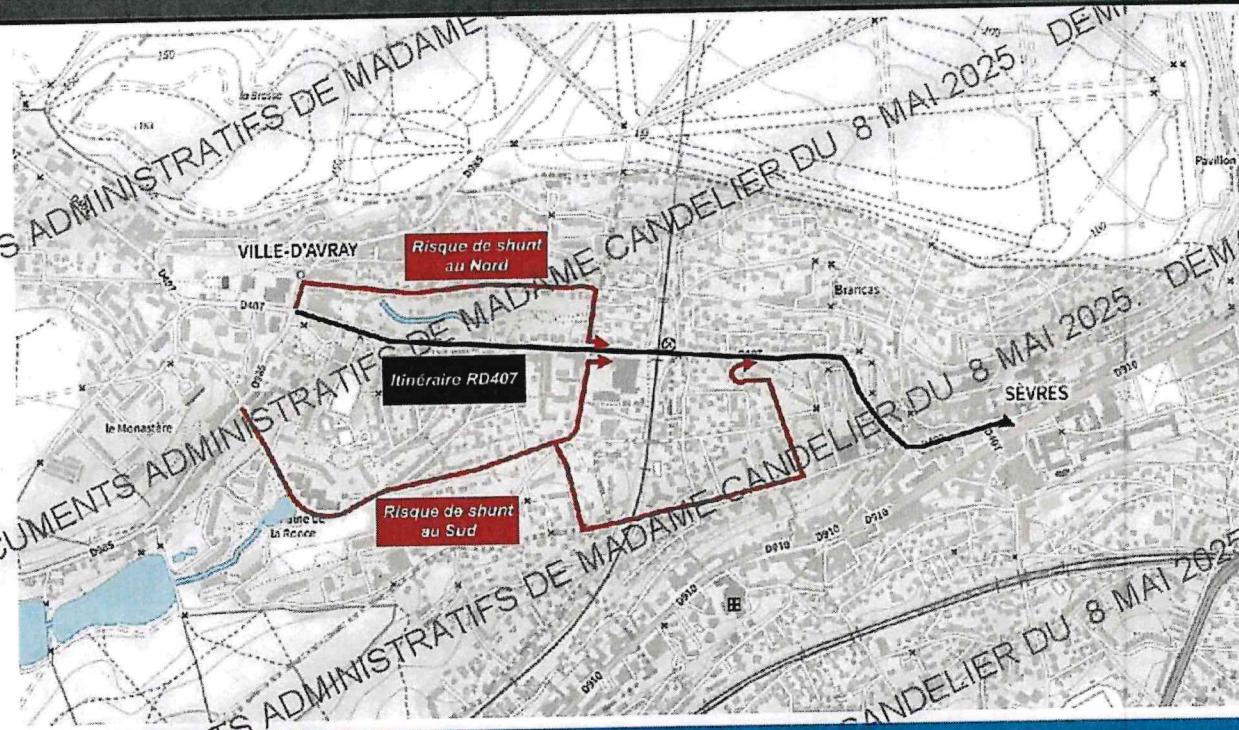
Remontées jusqu'à la place Charles de Gaulle

Réduction de la longueur de congestion

3. Mesures compensatoires

B. Scénario 2: régulation du flux en amont sur la RD407

- Pour éviter un trafic de shunt dans les quartiers de la ville au Sud (via l'avenue Gambetta), il conviendra de limiter également l'attractivité des voiries locales au Nord et au Sud de la RD407 et de réduire les temps de vert sur l'avenue Gambetta au droit du carrefour RD407.



3. Mesures compensatoires

C. Diminution de trafic nécessaire pour un fonctionnement acceptable

- Pour éviter un encombrement important de la RD407 lié à la fermeture de la Passerelle et à la réduction de la capacité Nord-Sud de franchissement de la RD910, la diminution de trafic à ambitionner sur la RD407 serait de 20% de trafic en moins sur l'axe.
- Pour rappel, entre 2016 et 2022, le trafic a peu évolué sur la RD407 (-2% selon la section à l'heure de pointe du matin) alors qu'il a chuté de près de 10% sur la RD910 en direction du Pont de Sèvres sur cette même période. Ceci montre qu'e le trafic sur la RD407 est plus difficilement 'compressible' que sur la RD910.



4. Synthèse

CDVIA

4. Synthèse

La suppression de la passerelle du 8 Mai 1945 entraînerait d'importantes congestions sur la RD407 le matin entre la RD910 et le secteur de l'IUT-Gare de Sèvres. Les temps perdus pour les véhicules et les bus sont estimés à 15mn. La passerelle est en effet à ce jour utilisée le matin pour éviter le rond-point RD407-RD910 en limite de capacité.

Pour limiter ces difficultés, l'option la plus crédible consisterait à aménager 2 voies descendantes sur la RD407 entre la rue de l'Eglise et le Rond-Point RD407. Cet aménagement permettrait de compenser la perte de capacité liée à la fermeture de la passerelle et retrouver un fonctionnement convenable des réseaux routiers (y.c. pour les bus).

Dans le cas contraire, la localisation des congestions pourrait être décalée sur la RD407 au droit de la section en amont de la gare. Cette solution de régulation n'efface pas les temps perdus et nécessiterait une vigilance particulière sur les voiries locales parallèles à la RD407 pour éviter le trafic de shunt sur des voiries inadaptées.

Pour ambitionner une suppression de la passerelle sans aménagement compensatoire, le trafic sur la RD407 le matin devrait diminuer de 20% : compte-tenu des récentes évolutions constatées (-2% sur 6 ans), une réduction du trafic de 20% sur la RD407 ne peut être envisagée qu'en réduisant sa capacité sur un linéaire conséquent et en considérant que des congestions importantes sont à prévoir le matin.

TIFFS DE MADAME CANELIER DU

INSTRATIFS DE MADAME CANELIER DU 8 MAI 2025. DEMANDE DE CONSUL

nde de circulation-stationnement Cœur de ville de Sèvres

OCUMENTS ADMINISTRATIFS DE MADAME CANELIER DU 8 MAI 2025. DEMANDE DE CONSULT

ON DE DOCUMENTS ADMINISTRATIFS DE MADAME CANELIER DU 8 MAI 2025. DEMANDE DE C

ONSULTATION DE DOCUMENTS ADMINISTRATIFS DE MADAME CANELIER DU 8 MAI 2025. DEMANDE DE C

INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS

WWW.CDVIA.FR



04 Novembre 2022

CDVIA

22

ONSULTATION DE DOCUMENTS ADMINISTRATIFS DE MADAME CANELIER DU 8 MAI 2025. DEMANDE DE C

ONSULTATION DE DOCUMENTS ADMINISTRATIFS DE MADAME CANELIER DU 8 MAI 2025. DEMANDE DE C

ONSULTATION DE DOCUMENTS ADMINISTRATIFS DE MADAME CANELIER DU 8 MAI 2025. DEMANDE DE C